

CVB - STAPSGEWIJZE HANDLEIDING

Stap 1: Documentatie voor verzending opstellen

De exporteur in het VK stelt een handelsfactuur, paklijst en andere relevante documentatie in verband met zijn zending op. Deze documentatie vormt de basis voor alle douaneprocedures in de gehele keten.

Stap 2: Britse uitvoeraangifte opstellen

De exporteur in het VK of de douanevertegenwoordiger dient een Britse uitvoeraangifte in op basis van de in stap 1 vermelde documentatie. Dit levert een uitvoerdocument op, ook bekend als een EAD (Export Accompanying Document). Elk EAD heeft een uniek referentienummer, MRN genaamd, en een MUCR/DUCR. De exporteur of de douanevertegenwoordiger stuurt de in stap 1 vermelde documenten samen met het EAD naar de vervoerder.

Stap 3: Verstrek aanvullende boekingsinformatie voor de ferry

De klant voert de MUCR/DUCR van het EAD in het P&O Ferries Customs Portal in, samen met alle noodzakelijke veiligheids- en beveiligingsinformatie over de zending(en), met bijzondere aandacht voor het brutogewicht en het aantal colli. Het invoeren van deze gegevens genereert het verzendingsnummer of referentienummer van de zending. Dit is een 17-cijferig nummer dat begint met "PONF" en eindigt op 001, 002 of een opeenvolgend nummer. De vervoerder geeft het zendingnummer door aan de importeur in de EU of hun douaneagent, en informeert hen ook over het brutogewicht en het aantal colli dat in het P&O Ferries Customs Portal is ingevoerd.

Stap 4: EU-aangifte voor invoer of doorvoer doen

De importeur in de EU of zijn douanevertegenwoordiger doet een aangifte voor invoer of doorvoer bij de Nederlandse douane. In deze verklaring moet worden verwezen naar het verzendingsnummer dat van de klant is verkregen. Het indienen van een aangifte voor invoer of doorvoer bij de Nederlandse Douane levert een IMA of IMD (voor invoer) of een T1 (voor doorvoer) op, beide geïdentificeerd met een MRN dat bestaat uit 18 tekens en begint met 21NL.

Vanaf 4 oktober 2021 kan, in verband met de CVB, de IMA niet meer worden ingediend voordat de veerboot in Europoort aankomt. Er zijn dus twee mogelijkheden om dit te doen:

Optie A: Standaard verklaring (IMA)

De verklaring kan worden ingediend nadat het schip in Europoort is aangekomen. Het MRN voor invoer zal onmiddellijk worden afgegeven. Voor de vroege ochtend overtocht Hull-Europoort is de aankomsttijd normaal rond 08:30 CET. Voor Teesport-Europoort is de aankomsttijd gewoonlijk 16:00 CET. Om vertragingen te voorkomen, moet de standaardaangifte gevolgd door de NID ([Notification Import Document](#)) direct na aankomst van het schip (begeleid) of voordat de eenheid bij de terminal wordt afgehaald (onbegeleid) worden gedaan.

Optie B: Voorafgaande aangifte gevolgd door een kennisgeving van indiening (IMD)

De aangifte kan vooraf worden ingediend wanneer de aanvullende veerbootboekingsinformatie is toegevoegd aan het P&O Ferries Customs portal en het zendingsnummer bekend is. Het MRN voor invoer zal onmiddellijk worden afgegeven. Voor Hull-Europoort en Teesport-Europoort kan dit worden gedaan zodra het zendingsnummer bekend is, zodat de Nederlandse douane met haar invoercontroleprocedures kan beginnen. De voorafgaande aangifte moet worden gevolgd door een NID en een kennisgeving van indiening. De NID-kennisgeving is vereist om de eenheid onmiddellijk na aankomst vrij te geven. Onthoud dat niet-overeenstemmende voorafgaande

aangiftes worden afgewezen en dat voorafgaande aangiftes moeten worden gevolgd door een kennisgeving van indiening. Indien de kennisgeving van indiening niet binnen de voorgeschreven termijn wordt toegezonden, wordt de voorafgaande kennisgeving ongeldig.

Stap 5: Zorg ervoor dat de NID (Notification Import Documentation) is verstuurd

De importeur of de douanevertegenwoordiger stuurt via Portbase een NID-kennisgeving naar de Europoort-veerbootterminal. De NID-kennisgeving informeert de terminal dat er een EU-douaneaangifte is gedaan en dat de zending bij aankomst kan worden vrijgegeven. In de NID-kennisgeving vermeldt de importeur of de douanevertegenwoordiger het MRN voor de IMA of IMD en het van de klant verkregen zendingsnummer. Wanneer gebruik wordt gemaakt van een voorafgaande aangifte, kan de NID-kennisgeving worden ingediend voordat de veerboot aankomt.