

CVB – PRZEWODNIK KROK PO KROKU

Krok 1: Tworzenie dokumentacji przewozowej

Eksporter w Wielkiej Brytanii tworzy fakturę handlową, listę pakowania i inną odpowiednią dokumentację dotyczącą jego przesyłki. Dokumentacja ta stanowi podstawę dla wszystkich procedur celnych w całym łańcuchu.

Krok 2: Tworzenie deklaracji wywozowej Wielkiej Brytanii

Eksporter w Wielkiej Brytanii lub jego agent celny składa brytyjskie zgłoszenie wywozowe w oparciu o dokumentację wymienioną w Kroku 1. W ten sposób powstaje wywozowy dokument towarzyszący (ang. Export Accompanying Document, EAD). Każdy EAD posiada unikalny numer referencyjny, zwany też jako MNR lub MUCR/DUCR. Eksporter lub jego agent celny wysyła dokumentację wymienioną w Kroku 1 wraz z EAD do przewoźnika.

Krok 3: Podanie dodatkowych informacji dotyczących rezerwacji promowej

Klient wprowadza MUCR/DUCR z EAD do portalu celnego P&O Ferries wraz ze wszystkimi niezbędnymi informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i ochrony przesyłki (lub przesyłek), zwracając szczególną uwagę na wagę brutto i liczbę opakowań. Wpisanie tych danych powoduje wygenerowanie numeru przesyłki lub numeru referencyjnego przesyłki. Jest to 17-cyfrowy numer zaczynający się od „PONF” i kończący się na 001, 002 lub kolejnej liczbie porządkowej. Przewoźnik przekazuje numer przesyłki importerowi w UE lub jego agentowi celnemu, a także informuje go o wadze brutto i liczbie opakowań wprowadzonych do portalu celnego P&O Ferries.

Krok 4: Tworzenie zgłoszenia przywozowego lub tranzytowego UE

Importer z UE lub jego agent celny składa w holenderskim urzędzie celnym zgłoszenie przywozowe lub tranzytowe. Deklaracja ta musi zawierać numer przesyłki uzyskany od klienta. Złożenie zgłoszenia przywozowego lub tranzytowego w holenderskim urzędzie celnym powoduje wystawienie IMA lub IMD (w przypadku przywozu) lub T1 (w przypadku tranzytu); oba dokumenty są identyfikowane za pomocą sygnatury MRN składającej się z 18 znaków i zaczynającej się od ciągu znaków 21NL.

Od 4 października 2021, ze względu na wprowadzane zasady CVB, IMA nie może być złożone przed przybyciem promu do Europoortu. Dlatego do dyspozycji przewoźników pozostają dwie opcje:

Opcja A: Deklaracja standardowa (IMA)

Deklaracja może być złożona po przybyciu statku do Europoortu. Sygnatura przywozu MRN zostanie wydana natychmiastowo. Podczas wczesnoporannej przeprawy Hull-Europoort prom przybywa zwykle do celu o godz. 8:30 czasu CET. Podczas przeprawy Teesport-Europoort prom przybywa zwykle do celu o godz. 16:00 czasu CET. Aby uniknąć opóźnień, należy złożyć standardową deklarację i przedłożyć dokument powiadomienia o przywozie ([ang. Notification of Import Document, NID](#)) bezpośrednio po przybyciu statku do portu (w przypadku jednostek w towarzystwie kierowcy) lub przed odbiorem jednostki z terminalu (w przypadku jednostek bez towarzystwa kierowcy).

Opcja B: deklaracja wstępna powiązana z powiadomieniem o przedłożeniu (IMD)

Deklaracja może zostać złożona z wyprzedzeniem, gdy dodatkowe informacje o rezerwacji promu zostały wprowadzone do portalu celnego P&O Ferries i znany jest numer przesyłki. Sygnatura przywozu MRN zostanie wydana natychmiastowo. W przypadku przepraw Hull-

-Europoort i Teesport-Europoort można to zrobić, gdy tylko znany jest już numer przesyłki, co pozwala holenderskim służbom celnym na rozpoczęcie procedur kontroli importu. Po deklaracji wstępnej należy przedłożyć NID i powiadomienie o przedłożeniu. Zgłoszenie NID jest wymagane w celu zwolnienia jednostki natychmiast po jej przybyciu. Należy pamiętać, że niepasujące deklaracje wstępne zostaną odrzucone, a także że po deklaracji wstępnej należy przedłożyć powiadomienie o przedłożeniu. Nieprzesłanie zgłoszenia prezentacji w wyznaczonym terminie spowoduje unieważnienie wcześniejszego zgłoszenia.

Krok 5: Upewnić się, że wysłano dokumentację NID (ang. Notification Import Documentation)

Importer lub jego agent celny wysyła powiadomienie NID do terminalu promowego Europoort poprzez Portbase. Powiadomienie NID informuje terminal, że złożono deklarację celną UE i przesyłka może zostać zwolniona po przybyciu. W powiadomieniu NID importer lub jego agent celny podaje MRN dla IMA lub IMD oraz numer przesyłki otrzymany od klienta. W przypadku korzystania z deklaracji wstępnej powiadomienie NID może zostać przedłożone przed przybyciem promu.